



Темы конференций «Чайного клуба» ЗТС на Электротранс 2023.

1. Зарядная инфраструктура России: от единичных станций до зарядных хабов (в жилых районах и на трассах) и ЭОС (энергообменных станций).

Участники: на конференцию приглашаются разработчики и производители зарядного оборудования, сети зарядной инфраструктуры, и производители электротранспорта.

Обоснование: рост парка электромобилей в России с каждым годом будет расти с геометрической прогрессией, поэтому развитие зарядной инфраструктуры должно идти в ногу с этим процессом. Одиночные станции на существующих АЗС и редкие зарядные «столбики» на улицах города уже не будут справляться с ростом спроса на услуги зарядки. Также всё больше будет появляться электромобилей с опцией быстрой смены тяговой батареи. Поэтому в полной мере встаёт вопрос кратного роста зарядной инфраструктуры, создания зарядных хабов в жилых районах, и полноценных ЭЗС (ЭлектроЗарядных Станций), в параллель существующей сети АЗС.

Также в структуре ЭЗС должны появиться ЭОС – станции быстрой смены тяговых батарей.

Главный вопрос конференции: Что нужно, чтобы зарядная инфраструктура в России получила возможность кратного развития? Готовы ли российские разработчики и производители зарядного оборудования совместно с производителями электромобилей к развитию технологии быстрой смены блока тягового аккумулятора и созданию станций ЭОС?

2. Внедрение в производимые в России электромобили (легковые и грузовые) опции быстрой смены блока тягового аккумулятора.

Участники: на конференцию приглашаются производители электротранспорта (скутеров, легковых электромобилей, коммунальных и грузовых электрических ТС).

Обоснование: рост парка электрических транспортных средств всех сегментов, а также развитие самих электромобильных технологий (что уже видно в мире), ставит вопрос внедрения технологии быстрой смены тягового аккумулятора и создания сервиса «аккумулятор как услуга». Эта технология уже сейчас внедряется по спектры электротранспорта – самокаты, велосипеды, скутеры, мотоциклы, легковые электромобили, коммунальная и грузовая техника. Безусловно, этот процесс и технология придёт и в России, в том числе и через поставляемые в страну электромобили из Китая.

Главный вопрос конференции: Готовы ли российские разработчики и производители электротранспорта к внедрению данной технологии? Когда можно ожидать появления на российском авторынке первых легковых и грузовых транспортных средств со сменной батареей?